

## CO<sub>2</sub> Prestatieladder

Beste collega's

Op woensdag 31 mei en donderdag 1 juni heeft de auditor bij CRUX en BouwRisk de jaarlijkse audit uitgevoerd en mogen we het certificaat voortzetten.

Tijdens de audit wordt gekeken of wij voldoen aan de eisen die zijn gesteld voor de CO<sub>2</sub> Prestatieladder. De ladder kent 4 invalshoeken, te weten: Inzicht, Reductie, Transparantie en Participatie.

Deze memo geeft jullie inzicht in de emissie footprint van CRUX Holding en het beleid dat CRUX Holding voert. Uit het beleid vloeien diverse reductiedoelstellingen voort die we met zijn allen moeten halen. Onze footprint en de voortgang van onze doelstelling delen we twee keer per jaar zowel intern als extern; wij zijn open en transparant over de behaalde resultaten. Dat we het van belang vinden dat onze, maar ook in het algemeen de CO<sub>2</sub> footprint wordt verkleind lees je in het onderdeel participatie.

### Energiebeleid CRUX Holding

Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal inzetten van onze eigen bedrijfsmiddelen, zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Daarnaast is het van belang om alle ontwikkelingen in de markt goed te blijven monitoren, zodat CRUX Holding dit mee kan nemen in haar eigen werkzaamheden.

### CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

In 2018 zijn we gestart met de CO<sub>2</sub> Prestatieladder en hebben toen doelstellingen vastgelegd die we voor december 2022 wilden halen. Zoals jullie in de memo eerder dit jaar hebben kunnen lezen hebben we die doelstelling op 2% niet gehaald.

CRUX Holding heeft nu als doel gesteld om de komende vijf jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

#### Scope 1 en 2 en Business travel

CRUX Holding wil in 2027 ten opzichte van 2017 35% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

## Memo

Onderwerp  
CO<sub>2</sub> Prestatieladder

Projectnummer  
18000

Ons kenmerk  
ME18000

Versie

Datum  
31 augustus 2023

Pagina's  
4

Opgesteld  
P. de Wolf

Bijlagen  
Geen

Formulier  
ME-006

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het totaal aantal medewerkers van CRUX Holding (CRUX Engineering, BouwRisk Inventarisatie & Management en CEMS) om de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

## Emissie CO<sub>2</sub> in de eerste helft van 2023

In de tabel hieronder lees je de CO<sub>2</sub> uitstoot van het eerste half jaar van 2023.

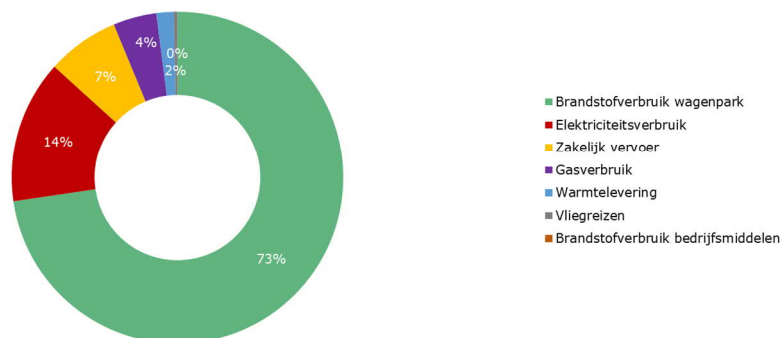
TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE					2023 Half jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTO R (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Gasverbruik	2.814	m <sup>3</sup>	2.079	5,85		
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	2.687	liter	3.256	8,75		
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	32.525	liter	2.821	91,75		
<b>Totaal scope 1</b>				<b>106,4</b>		
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTO R (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	31.535	kWh	456	14,38		
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	2.542	kWh	0	-		
Elektriciteitsverbruik - wagens	14.813	kWh	337	4,99		
Warmtelevering	91	GJ	25.370	2,31		
<b>Totaal scope 2</b>				<b>21,7</b>		
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTO R (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	44.188	km	193	8,53		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers - elektrisch	4.200	km	94	0,39		
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	60.110	km	20	1,20		
Vliegreizen < 700 km	0	km	234	-		
Vliegreizen 700-2500 km	3.015	km	172	0,52		
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-		
<b>Totaal business trav</b>				<b>10,6</b>		
<b>TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>139</b>		

**Weetje:**  
In het eerste half jaar van 2023 heeft CRUX Holding net zoveel CO<sub>2</sub> uitgestoten als 180 retourvluchten van Amsterdam naar Rome!

Zoals je hieronder kan zien in de grafiek zijn de lease auto's verantwoordelijk voor het grootste deel van de CO<sub>2</sub> emissie.

**Figuur M1. CO<sub>2</sub>-footprint ORGANISATIE**

**2023**  
Half jaar



De keuze voor en het gebruik van de lease-auto's hebben dus een grote impact op de CO<sub>2</sub> uitstoot van CRUX Holding.

Het wagenpark blijft voor de grootste uitdaging zorgen in de reductie van de CO<sub>2</sub> emissie. Onze footprint verkleinen doen we met z'n allen, dus:

- Carpool als je met z'n twee of meer op een project werkt of naar gezamenlijk bijeenkomsten gaat;
- Maak vaker gebruik van de fiets en/of openbaar vervoer;
- Lease-autorijders, zijn er alternatieve in jouw auto keuze voor een nieuwe auto? Is elektrische rijden een optie of hybride? Bij BouwRisk zijn de eerste stappen gezet in de buitendienst en rijdt Karel met een elektrische auto.
- Kijk met regelmaat naar je persoonlijk lease-auto dashboard en zie hoe jij het doet ten opzichte van je collega's; vraag en leer van elkaar, hoe kan het zijn dat jouw collega zuiniger rijdt?
- Zorg dat je banden op spanning zijn dit bespaart brandstof, dus een kleinere emissie en het is ook nog veiliger.

## CO<sub>2</sub> reductie initiatieven en participatie

Vier keer per jaar gaan Cynthia en Patrice naar de bijeenkomsten van de stichting Positieve Impact (voorheen Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal). Tijdens deze bijeenkomsten nemen zij deel aan workshops en zijn er diverse presentaties en workshops over onder andere de reductie van CO<sub>2</sub>.

Op dinsdag 27 juni hebben Korneel en Jorrit een workshop over de Energiedamwanden gegeven op dit evenement van stichting Positieve Impact. In een anderhalf uur durende workshop hebben zij getracht de aanwezigen uit diverse werkvelden te informeren en inspireren over de mogelijkheden om ondergrondse constructies, zoals bijvoorbeeld een damwand, een tweede functie als warmtewisselaar te geven hieruit ontstaat de Energiedamwand. Tijdens de workshop is de potentie van energie uit water toegelicht, de noodzaak om in de energietransitie naast duurzame elektriciteit ook op duurzame warmte te focussen en de mogelijkheden die er nu al zijn om warmte uit de ondergrond te halen. In de workshop is het publiek zelf aan het werk gezet om te potentie voor duurzame warmte vanuit hun eigen werkveld te verkennen en hier kwamen erg originele ideeën naar voren. Zowel het publiek als de presentatoren waren erg enthousiast na de workshop en vertrokken vol inspiratie over het combineren van functies voor het winnen van duurzame warmte. Het is dus zeker voor herhaling vatbaar.

Sinds 1 juli is CRUX Engineering gecertificeerd voor het ontwerpen van open systemen bodemenergie volgens de BRL11000 protocol 11001A. Dit biedt CRUX meer mogelijkheden voor werkzaamheden op het gebied van bodemenergie.

In oktober organiseren we voor de tweede keer Symposium Energiegeotechniek. Dus daar lezen jullie de volgende keer meer over.



CRUX Engineering BV  
cruxbv.nl

Ons kenmerk  
ME18000

Pagi na  
4/4

Tot Slot

Heb jij een goed idee om energie te besparen en/of hoe we de CO<sub>2</sub> emissie kunnen verkleinen, stuur deze naar [Patrice](#)