

CRUX BOUWT MEE BIJ SPOORDIJKENBOUWWEDSTRIJD

In het kader van 100 jaar Geotechniek in Nederland, assisteerde collega Rik Honing op 7 September j.l. de Spoordijkenbouwwedstrijd op Daltonschool de Hobbedob in Weesp. Na een introductie over de functie van dijken, dijkeringen, de grondsoorten in de ondergrond van Nederland en het belang van goede kennis over deze ondergrond, zijn scholieren door diverse adviseurs uit het vakgebied Geotechniek op weg geholpen met een uitleg over de basisbeginselen van de grondmechanica. Na toelichting over de wedstrijd zijn de kinderen van groep 5 en 6 in groepjes aan de slag gegaan met het bouwen van een spoordijk van zand en klei. De spoordijk werd belast met een modeltrein, waarna het water aan een zijde van de dijk werd opgezet om een situatie met een verzadigde dijk, zoals bij de treinramp in Weesp, te krijgen. De dijk die die hoogste waterstand over de langste tijd kon keren had de sterkste dijk gebouwd en daarmee de wedstrijd gewonnen.

Op vrijdag 13 september a.s. is het 100 jaar geleden dat er bij Weesp één van de grootste treinrampen in de Nederlandse geschiedenis plaats vond. De oorzaak was het wegzakken van de spoordijk. De in 1889 aangelegde dijk was door hevige regenval van de voorgaande dag zo verzadigd geraakt met water dat het dijklichaam instabiel werd en afschoof. Als gevolg van de treinramp ontstond een behoefte aan kennis over het gedrag van grond. Enige jaren na de treinramp werd dan ook het Laboratorium voor GrondMechanica opgericht. Daarmee wordt de treinramp in het algemeen gezien als het startsein voor de ontwikkeling van de hedendaagse Geotechniek in Nederland.

